

## **Hafenbahn X-Wagen Nr. 21 (21 X-Wagen)**

### **Gothaer Waggonfabrik**

#### **Erläuterungen**

Es handelt sich um einen 2-achsigen offenen Güterwagen mit niedrigen Seitenklappen, die ursprünglich mit Holz beplankt waren. Bei der Hamburger Hafenbahn diente der Wagen als Arbeitswagen für Gleisarbeiten und dergleichen.

#### **Geschichte**

Der Wagen wurde 1924 von der Gothaer Waggonfabrik ausgeliefert und war bei der Hamburger Hafenbahn eingestellt. Weitere Details sind nicht bekannt.

Nach Fristablauf wurde der Wagen ausgemustert und am 29.5.2008 auf das Anschlussgleis der Stiftung Hamburg Maritim am Bremer Kai überstellt. Der Verein der Freunde der historischen Hafenbahn übernahm die Betreuung (Instandsetzung und Betrieb) und erhält den Wagen funktionstüchtig.

#### **Technische Daten**

Länge über Puffer: 9600 mm  
Achsstand: 4500 mm  
Eigengewicht: 8650 kg  
Ladegewicht: 15000 kg  
Ladelänge: 7,9 m  
Ladebreite: 2,65 m  
Ladehöhe: 0,5 m  
Ladefläche: 21,4 qm  
Laderaum: 10,75 cbm

Freunde der historischen Hafenbahn e.V.



Nach Überstellung im Juni 2008 am Schuppen 50

## Hafenbahn X - Wagen Nr. 21

" bahneigene " Transporte in 2010



Ankunft Juni 2008...



...am Bremer Kai



Im Einsatz im Juli 2010



**In der Aufarbeitung durch Mitarbeiter der Stiftung im Winter 2017/2018**



**Im September 2018 wie neu aus dem Werk**



**Ende September 2018 auch mit Beschriftung**



2020 dient uns der 21 als Lager für gespendeten Schotter, ganz so wie in seiner "a