Personenwagen B3yg(eb) 761 (Dreiachser) Wagennummer nicht bekannt

B: Sitzwagen 2. Klasse
3: Dreiachser
y: Reisezugwagen mit Großraum und Mittelgang
g: Gummiwulstübergänge
e: Wagen mit elektrischer Heizung
b: besondere Brems- u. Steuerleitungen für Wendezugbetrieb
761: Bauartnummer

Erläuterungen

Es handelt sich um einen Umbau – Reisezugwagen der zweiten Wagenklasse. Ursprünglich war der Innenraum aufgeteilt in ein größeres Abteil mit 38 Sitzplätzen und ein kleineres mit 24 Plätzen sowie Toilette und Waschgelegenheit. Der Wagen hatte 7 Fenster je Seite. Die Sitze bestanden aus einer Rohrkonstruktion mit Kunstlederbezug. Die Inneneinrichtung ist nicht mehr vorhanden.

Geschichte

Unter Verwendung und Veränderung der Untergestelle von mehreren Tausend alter Reisezugwagen der Preußischen Staatsbahn entstanden 1954 – 1958 auch 4737 einklassige Umbauwagen der früheren 3. Klasse. Dieser Wagen wurde auf einem Untergestell von etwa 1900 im Jahr 1955 umgebaut. Ein Fenster je Seite wurde nachträglich mit Blech verschlossen und die Fenster erhielten Jalousien. Die Ursprungsfarbe war wahrscheinlich grün. Am 03.12.03 ging der Wagen an die Stiftung Hamburg Maritim (SHM) und wurde auf den Gleisen des Rangierbahnhofes Hamburg-Süd abgestellt. Am 27.07.04 wurde er zum heutigen Standort an den 50er Schuppen verschoben. Der neu gegründete Verein Freunde der historischen Hafenbahn e.V. (FhH) unter dem Dach der Stiftung Hamburg Maritim (SHM) übernahm am 11.09.04 die Betreuung (Instandsetzung und Betrieb) des Wagens.
Er wurde von Jugend in Arbeit (JiA) komplett aufgearbeitet und von FhH innen für eine kleine Dauerausstellung hergerichtet. Er hat die ursprünglichen Außenfarben erhalten und dient jetzt als Ausstellungswagen der FhH. An der Außenseite wurde die Galerie mit den Fahrzeuginformationen für die Besucher des Hafenmuseums befestigt

Technische Daten

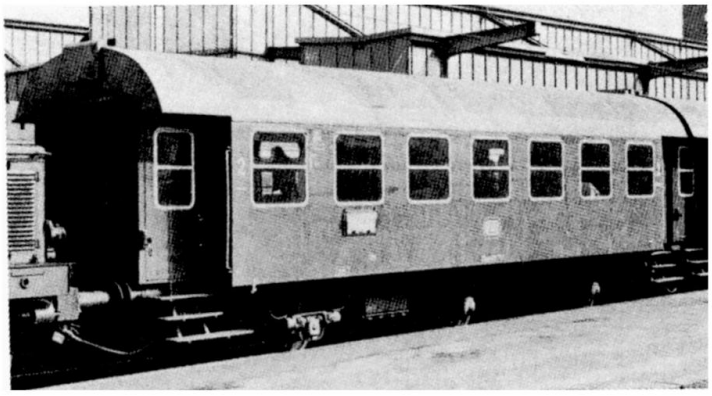
Länge über Puffer: 13300 mm

Achsstand: 7500 mm
Wagenkastenlänge: 13000 mm
Wagenkastenbreite: 3090 mm
Dachoberkante über SO: 4045 mm
Eigengewicht: 18,0 t
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

13.09.2004

Personenwagen B3yg(eb) 761

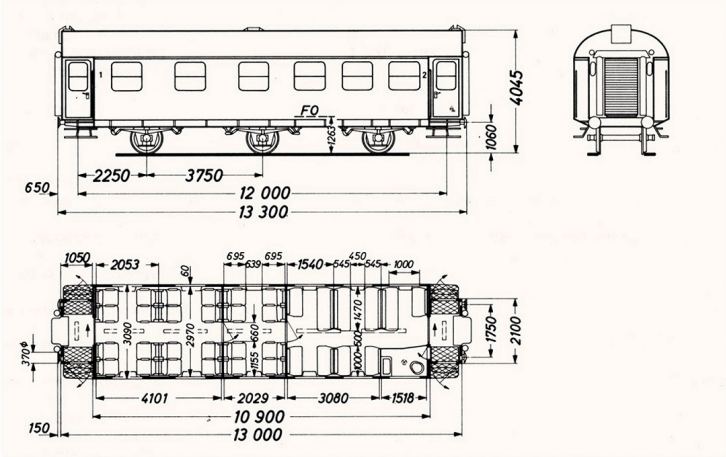
Original - Foto



Erläuterung zum Ausstellungswagen

Unser Ausstellungswagen war früher, ohne Jalousien aber mit 7 Fenstern je Seite und entsprechender Inneneinrichtung, ein Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn. Diese Umbauwagen wurden von 1954 bis 1958 unter Verwendung und Veränderung der Untergestelle alter Personenwagen (oft Abteilwagen) neu aufgebaut um den Mangel an Reisezugwagen abzustellen.
Der Innenraum gliederte sich in ein Abteil mit 38 Sitzplätzen und ein Abteil mit 24 Sitzplätzen sowie Toilette und Waschgelegenheit. Unser Wagen hat an beiden Enden Rollladen zum Verschließen des Übergangs. Häufig wurden die Wagen jedoch für eine bessere Laufruhe paarweise kurzgekuppelt eingesetzt und hatten dann nur an einem Ende einen Rollladen.

Außen- und Innenansicht eines Umbauwagens 2. Klasse



Zeichnung eines Umbauwagens 2. Klasse

So kam der Dreiachser zu uns

Innenraumvorbereitung für eine Ausstellung

Die Ausstellung ist fertig

In der langen Nacht der Museen im April 2013

Die Ausstellung 2017

In 2017 mussten wir die Galerie am Ausstellungswagen mit den Informationen über